

【レインボーカラーズ耐久シリーズ 2024】
【スパ西浦モーターパーク 特別規則書】 Ver1.0

第1章 総則	
第1条	特別規則の定義 本特別規則は、共通車両規則及び共通競技規則書に基づき定められるものであり、いずれかの会場において、異なる規則がある場合に定められる規則である。 各会場の特別規則は、共通車両規則及び共通競技規則書では決定することができない項目について定められる。その為、基本的に共通競技規則に則して実施されるが、そこでカバーできない範疇・項目については個別会場の特別規則書において定める本規則に従うこと。
第2章 公式練習又は有料スポーツ走行／予選	
第1条	(1) 公式練習は、タイムスケジュールの関係上、予選を兼ねる場合がある。 (2) 実施される場合、出走は任意だが、可能な限り1ラップを行うこと(計時確認の為)。 (3) <u>車検終了後から公式練習、予選、決勝が開始されるまでの間は給油はできない。</u> (4) 給油は、 <u>決勝スタート時より可能となる。</u>
第3章 決勝スタート	
第1条	決勝のスタート位置 (1) <u>スターティンググリッドワンパイワン(1×1)とし、当初のスターティンググリッドのマーキングにおけるポールポジション位置の横並びで、左側(第1コーナーに対してイン側)を本耐久のポールポジション位置とする。その右側を2番グリッドとしてフロントローとする。セカンドローは、当初のグリッドにおける2番グリッドの左隣を3番グリッドとし、その右側の当初のグリッド2番を4番グリッドとする。</u> 以降同様に、進行方向左側が奇数グリッド、右側が偶数グリッドとして順に、GT部門、K部門の順に、それぞれの部門での予選結果に基づく順位にて整列する。尚その際、各部門の先頭車両の前にそれぞれ、先導車が停止する。 (※下図A参照) (2) <u>フォーメーションラップ終了後、先導車がピットインし、スタートライン(メインポスト及びメインシグナルのあるライン)を通過した瞬間に競技が開始される。</u> 尚、その際に奇数グリッド車は左列のグリッドマーキング上、偶数グリッド車は右列のグリッドマーキング上を通過した上で、スタートラインを通過時においてローリングスタートすること。 グリーンフラッグ及びグリーンシグナルが表示されても、そのラインを通過するまでは追い越してはならない。また、グリーンフラッグが振られるまでは、スタート時の2列の隊列を維持していなければならない。 (※注:コントロールタワー前のラインは計時ライン(コントロールライン)であり、このラインでスタートではないので注意すること。)
	【図A 決勝スターティンググリッド位置】 
第2条	スタート進行におけるシグナル表示 (1) スパ西浦モーターパークにおいては、メインシグナル(スタートライン上のシグナル)消灯の状態コースイン(グリッド試走)となる。 (2) フォーメーションラップ開始時、メインシグナル及びコース上の各ポストシグナルは黄色点滅となる。 (3) ローリングスタート時は、メインシグナルが緑点灯(あるいは点滅)となる。
第4章 ドライバー交代方法	
第1条	共通競技規則に準ずる。
第5章 義務ピットイン	
第1条	共通競技規則に準ずる。
第2条	ピットハンディ…共通競技規則に準ずる。

第 6 章 燃料・給油方法	
第 1 条	<p>燃料保管、取扱いについて</p> <p>(1) 競技開催日、各チームは給油を各自で行うが、揮発性が高く危険を伴う作業である事に関わる全員が強く認識しなければならない。取扱について火気は厳禁とし、静電気や漏れ等もないようにすること。本章については各会場毎に異なる規則について記載する。</p> <p>(2) 予備燃料の持込は各チームで行い、保管については、消防法に基づき、携行缶 1 つを、ピットエリアの指定位置(ピット裏側、屋根の外、柱近く)に置くこと。(複数ある場合は、サービスカーの中等、別の場所に保管しておき、順に一つずつ使用すること)</p> <div style="text-align: center;">  <p>【携行缶保管位置】コース方向に向かって、ピット裏側の柱の左下、排水溝の外側に置く</p> </div> <p>(3) 車検時に燃料の保管量、保管状態についても確認される。</p> <p>(4) その他、共通競技規則に従うこと。</p>
第 2 条	<p>給油作業</p> <p>(1) 共通競技規則を遵守した上で、以下の事を必ず守ること。</p> <p>(2) 各ピットの柱に設置されている静電気除去シートに触れてから、作業にあたること。</p> <p>(3) 空になった燃料携行缶も、確実に栓を閉め、漏れのないよう(揮発することのないよう)に保管すること。</p>
第 7 章 赤旗中断と再スタート	
第 1 条	<p>赤旗要素となった車両の再コースイン方法</p> <p>(1) ピットに戻る際には必ずコースインゲートからピットロードに合流すること。</p> <p>(2) ピットに移動する許可が出た場合でも、その時のSC導入または赤旗中断が継続している場合は、ピットロードには戻れない(ピットに戻るタイミングはオフィシャルの指示に従うこと。タイミングによっては、競技再開後に先導を終えたSCがピットインして、コースインゲート前を通過した後でないピットロードには戻れないので、それまではコースインゲート横で待機すること。</p> <p>(3) 赤旗要素となった車両が洗車場からピットロードに戻る時に、“義務ピットイン”の項目に定められた義務ピットイン可能な時間帯であれば、ピットイン回数としてカウントが出来る。</p> <p>(4) 洗車場で修理作業を行うことは許されるが、ドライバー交代および、給油作業は行ってはならない。</p>
第 8 章 ペナルティ	
	共通競技規則に準ずる。
第 9 章 周回数ハンディキャップ	
	本ラウンドでは適用されない。
第 10 章 トランスポンダ取付	
	<p>車体右側面、内側のドアポケット又はサイドシェル部に、黒い面を下にしてガムテープ等でしっかりと固定すること。(動いてしまうと正常に作動・計時されない事がある)</p> <p>取付状態が悪く正常に計時できなかった場合、計時結果が反映されないので注意すること(原則として救済措置はなく自己責任となり、周回数がカウントされない)。</p>