

**ワールドレインボーカースチャンピオンシップ スプリントチャレンジ 2022**  
**スプリントレース部門 申込用紙 ver1.0 第( )戦 ( )月( )日 開催**

参加申込シヨップ/団体印

**■参加レース・クラス(○を打ってください)**

・ユーロオープン    ・ユーロ 2000-Turbo    ・ユーロ 2000-Racing    ・ロータス-オープン ・ロータス-Racing    ・ロータス-Normal    ・アバルト-N    ・アバルト-R    ・アバルト 124    ・BMW ミニ				
・ターボ    ・ターボ-4WD    ・NA-1    ・NA-2    ・コンパクト    ・ロータリー-NA    ・660TB-T    ・660TB-N ・660NA-T    ・660NA-N    ・AE86-GT    ・AE86-スーパー-N1    ・Tハチロク-N1    ・Tハチロク-N2				
ふりがな ドライバー氏名				男・女
生年月日(西暦)	年	月	日( )歳	血液型 ( )型 RH + / -
電話番号	( )	-	携帯→	- -
現住所 (受理書送付先)	〒			
Eメール	(基本的にメール添付ファイルで受理書をお送りします。PCを推奨。なければ携帯アドレスを記入して下さい)			
JAF4輪ライセンスの有無	無 ・ 有 →( 国内B級 / 国内A級 / 国際C級(CC,CR)以上 )			
希望ゼッケン(年間登録料¥1,500)	無 ・ 有 (※希望ゼッケン 1~99まで)...			

**誓約書**

私は本レースの参加に当たり、会場内で起こった死亡・負傷、その他の事故での私自身の受けた損害については、サーキット、主催者、大会役員、競技役員、係員、他の競技者などに対し、非難したり、責任の追及をしないこと、また私の過失によりサーキット内諸施設・機材等に損害を与えた場合にはその損害に対し全額弁済することを誓約致します。また、サーキット及び競技関係者の指示に従い、本レースの競技規則を守り、万が一車輛の不備等で出走を取り消されても異議を申し立てません。尚主催者は全競技参加者及び参加車輛についての肖像権を持っておりマスメディアへの公開や登場、写真、録音の対象とすることは主催者の権限であり、参加者の許可を得ることなく自由に使用できることを承認致します。ドライバーが未成年の場合には、親権者・保護者の署名・捺印を以って本誓約に同意したとして異議ありません。本イベント申込にあたって提出した個人情報、捜査当局・医療機関等の公的機関に開示を求められた際に提供したり、主催者がダイレクトメールなどを含めた顧客サービスに使用することに同意致します。

※運転者が20歳未満の場合の親権者・保護者の署名

**ドライバー署名:** \_\_\_\_\_

**印**

**親権者・保護者署名:** \_\_\_\_\_

**印**

**■積載車申請(※必ず記入して下さい。ナンバー付車両の方はできる限り自走で会場へ来てください)**

積載車(有料¥1,000/台)→ 申請する ・ 申請しない

**■サービスカー申請(※必ず記入して下さい。競技車両1台に対して1台までとします)**

サービスカー1台(有料¥500) → 申請する ・ 申請しない

**●一般入場及び駐車について**

当日は、入場料として¥1,000/人が必要です。また、1台¥500の駐車料金が必要ですので予めご了承ください。当日サーキット側にお支払いいただき、入場して下さい。但し、競技車両又は積載車に同乗する1名の方は、サポートとして入場することができます。

**参加費: ¥** \_\_\_\_\_

**車両通行証料金: ¥** \_\_\_\_\_

**スポーツ安全保険料:** \_\_\_\_\_

※早割は¥1000引。当日クレジットカード決済はプラス¥1000の手数料が必要

支払方法(○を打ってください): 振込 / 書留 / 当日クレジットカード

**年間希望ゼッケン登録料(初回のみ): ¥** \_\_\_\_\_

**申込金合計: ¥** \_\_\_\_\_

WRC スプリントチャレンジ 2022 第( )戦 車両申告書

ドライバー氏名		車種	
車両形式		TM区分	MT(マニュアル) / AT(CVT含む)
エンジン形式	形式名:	排気量:	cc
過給機	無・有→標準・変更内容:( )		
エントリー車名 (15文字以内のオリジナル名)			

項目	変更の有無	内容(○を打つか内容記入して下さい)
ピストン	標準・変更	ボア( )mm×ストローク( )mm
カムシャフト	標準・変更	内容:( )
バルブ	標準・変更	内容:( )
マニホールド	標準・変更	IN( ) EX( )
コンピュータ	標準・変更	内容:( )
インジェクション	標準・変更	内容:( )
アクチュエータ	標準・変更	内容:( )
ウエストゲート	無・搭載	内容:( )
エアクリーナ	標準・変更	内容:( )
燃料ポンプ	標準・変更→	電気式・機械式
燃料タンク	標準・安全	容量( )リットル・ガロン
トランスミッション	標準・変更	1( ) 2( ) 3( ) 4( ) 5( ) 6( )
デフ	標準・変更	形式( )式
ファイナル	標準・変更	ギア比( ):1
スタビ	標準・変更	F( )R( )
アブソーバー	標準・変更	F( )R( )
スプリング	標準・変更	F( )R( )
ブレーキパッド	標準・変更	F( )R( )
ブレーキローター	標準・変更	F( )R( )
ブレーキキャリパー	標準・変更	F( )R( )
ホイール	標準・変更	サイズF( )R( )
タイヤ	標準・変更	F( )R( )
ガラス	標準・変更	F( )DOOR( )R( )
マフラー	標準・変更	銘柄( )排気口(後・横)
エアコンコンプレッサー	有・無	
内装軽量化	無・有	内容:( )
フレーム補強	無・有	内容:( )
ロールバー	無・有	( )点式
エアロ・ウイング類	無・有	内容:( )
ボディ材質・加工の有無	標準・変更	ドア( )その他( ) ボンネット( )フェンダー( )
ライト類	標準・除去	内容:( )
消火器	搭載・無	内容量:( )kg

上記の車両の改造範囲通りであることを誓約致します。

署名: \_\_\_\_\_ 印 \_\_\_\_\_