



SPRINT CHALLENGE

Round 1	4月 18日(日)	鈴鹿ツインサーキット ※中止
Round 2	6月 13日(日)	鈴鹿ツインサーキット
Round 3	11月 7日(日)	鈴鹿ツインサーキット

一車両クラス

■国産車 ターボ / NA / ローターNA
トヨタ86&スバルBRZ / AE86 / 軽 etc...

■輸入車 ターボ / NA
ロータス / BMW / アバルト / BMWミニ etc...

新設!

新設!

国産車、輸入車、軽自動車を細かくクラス分けし、車両ナンバーの有無に関わらず、参加者全員が楽しめるスプリントレース。

フリー走行→予選→決勝レースを1日で実施。
決勝は、1.75kmのコースを10周または8周で行います。
スタンディングスタートから、手に汗握るバトルを経て、最初にチェッカーフラッグを受けるのはあなたかも知れない!

詳しくは で検索!

参加申し込み
お問い合わせ

【鈴鹿ツイン および スパ西浦 開催イベント】
レインボーカラース株式会社
Tel. 0566-91-3779 Fax.0536-23-2922
E-mail. info@rainbowcolors.jp
HomePage. www.rainbowcolors.jp/motorsports



【美浜サーキット 開催イベント(耐久Rd1 / Rd3)】
美浜サーキット
Tel. 0569-87-3003 Fax.0569-87-3001
E-mail. mail@mihama-ck.com
HomePage. mihama-circuit.com



ENDURANCE CHALLENGE

Round 1	[5時間耐久]	4月25日(日)	美浜サーキット
Round 2	[3時間耐久]	6月13日(日)	鈴鹿ツインサーキット
Round 3	[5時間耐久]	8月22日(日)	美浜サーキット
Round 4	[3時間耐久]	9月19日(日)	スパ西浦モーターパーク
Round 5	[3時間耐久]	11月 7日(日)	鈴鹿ツインサーキット

一車両クラス

■GT耐久部門
普通乗用車 / 排気量や改造範囲によりクラス分けあり

■K耐久部門
軽自動車 / 過給機の有無や改造度によりクラス分けあり

2名以上8名以下のドライバーが1台のクルマを交代でドライブする耐久レース。
細かいクラス分けがあるのでナンバー付き車もOK。
フリー走行 → 予選 → 決勝レースを1日で実施。
決勝はSuperGTと同じくローリングスタート、全クラス混走。
3時間または5時間で最も長い距離を走り切ったチームが勝利者(車)となる!

ATクラスあり!

詳しくは で検索!

