

レインボーカラース耐久 2024 開催日程及び主な変更点について

2024年1月21日

関係者各位

拝啓

新春の折ますますご清祥の段お慶び申し上げます。平素より弊社イベントにご参加を賜り厚く御礼申し上げます。本年もどうぞ宜しくお願い申し上げます。

さて、下記の通り暫定ではございますが、公開致します。

敬具

■開催暫定カレンダー K耐久部門/GT耐久部門 共通(2024年1月現在)

	開催日	決勝時間	申込受付期間	早割適用入金期限	開催会場	主催
第1戦	4月21日(日)	3時間	3/1~4/11	適用なし	美浜サーキット	(株)美浜サーキット・クニモト
第2戦	6月23日(日)	3時間	5/1~6/13	5/23	鈴鹿ツインサーキット	レインボーカラース(株)
第3戦	8月18日(日)	5時間	7/1~8/8	適用なし	美浜サーキット	(株)美浜サーキット・クニモト
第4戦	9月15日(日)	3時間	8/1~9/5	8/15	スパ西浦モーターパーク	レインボーカラース(株)
第5戦	12月1日(日)	3時間	10/20~11/21	11/1	鈴鹿ツインサーキット	レインボーカラース(株)

■規則の主な変更点(暫定)

(1)K 耐久部門のクラス分け

	ノーマルクラス (ほとんど改造が出来ないクラス)	クローズドクラス (改造範囲の狭いクラス)	オープンクラス (改造範囲の広いクラス)	Rクラス※
自然吸気エンジン	K-NNクラス K-NN/Aクラス	K-NCクラス	K-OPクラス	
	K-STクラス			
過給機付きエンジン	K-TN/Aクラス	K-TCクラス		

※…鈴鹿ツイン及びスパ西浦ラウンドにおいて、6台までの枠として、K-4GPに参加できる、660cc未満のエンジンを搭載したストックボディ及びカスタムボディの車両(GP4、GP5クラス相当のR車両)が参加できるものとする。クラス名はRクラスとする。

(2)GT 耐久部門のクラス分け

	クローズドクラス (改造範囲の狭いクラス)	オープンクラス (改造範囲の広いクラス)
661~1500ccのNA車 (但しLSDのない車両はピットハンディ・マイナス1回) 661~1200cc以下の過給機付車	1C/2Cクラス	OPクラス ※1
1501cc以上のNA車 1201cc以上の過給機付車	3Cクラス	

・「3Cクラス」と「OPクラス」は、各々別のクラスとして表彰する。

・「1Cクラス」と「2Cクラス」はひとつのクラスに統合される。但し、661cc~1500ccのNA車でLSDが装着されていない場合には、ハンディキャップとして義務ピット回数がマイナス1回される。

■その他競技規則等の主な変更点(暫定)

(必ず別途、後日正式発表される開催概要、車両規則書、競技規則書を確認してください)

- ・開催概要・K 耐久部門、R クラスの設定
- ・共通競技規則・義務ピットイン回数不履行の場合についての細則
- ・共通競技規則・シリーズポイントの決勝時間短縮の場合等によるポイント決定の細則
- ・共通競技規則・失格の定義等の細則
- ・共通競技規則、及び車両規則・重量測定、車両最低重量に関する細則

レインボーカラーズ株式会社
大会事務局 担当者：山本和正

<http://www.rainbowcolors.jp> info@rainbowcolors.jp

0566-91-3779