



耐久参加チームは、指定の時間以降に入場をお願いします(出入口の渋滞、混雑を避けるため厳守願います)

※1ピットに2台ずつの割り当てですので、横位置で並べて、シェアして使ってください。ピット裏のコンクリートエリア～アスファルトまで、1台ずつ縦長のエリアでサービスカー駐車を含め利用してください。

※指定のピット・パドックに必ず駐車し、それ以外の場所には停めないでください。今回、軽トラスプリント、走行会も同時に行います。

東海耐久シリーズ第4戦 ピット割り表

・1つのPITを2チームで使います。まず、初めに挨拶をして仲良く使しましょう。

ピットNo.	カーNo.(左=1コーナー側、右=最終コーナー側)		ピットNo.	カーNo.(左=1コーナー側、右=最終コーナー側)	
①	119	225	⑪	107	108
②	18	13	⑫	32	8
③	106	23	⑬	39	62
④	91	19	⑭	56	618
⑤	93	77	⑮	123	1
⑥	67	60	⑯	112	50
⑦	86	24	⑰	392	659
⑧	45	5	⑱	59	34
⑨	110	448	⑲	15	79
⑩	222	53	㉑	221	87

- 【PIT使用に関連する注意】楽しく、安全に進めるために守りましょう！
- ・PIT内に荷物を置く場合は「隣ピットの境界線(柱や壁側)」に寄せて置いて下さい。決勝中に緊急の車両修理でPIT内を使用することがあります。
  - ・テーブル、イス等をPIT内に置いても結構ですが、車両が入る場合に備えて速やかに移動できるようにしておいて下さい。可能であればピット裏が良いでしょう。
  - ・PITを含むパドック内は全面禁煙です。喫煙はサーキット事務所横の灰皿の置いてある場所にてお願いします。
  - ・消防法の規定上、PIT内に置けるガソリンの量は1チームで20Lとなっております。これを超える量のガソリンは、車両待機場所、サービスカー等に分けて保管下さい。
  - ・ピットロードではバック(リバース)ギヤの使用は厳禁です。バックさせる場合は必ず人間が押して下さい。
  - ・ピットロード、プラットホームでの「傘(雨傘、日傘とも)」「ハイヒール」「かかとの無いサンダル履き」は安全上の観点から禁止です。
  - ・フリー走行開始時のコースインはコントロールタワー横からとなります。ピット内からピットロードへのコースインは出来ません(決勝中の修理時はOK)のご注意下さい。
  - ・ピット前のコンクリート作業エリアは、進行方向に対して長さが短い為、横に2台並んで停車(2重停車)ができます。但し、ドアを開ける等した際にファストレーン側(アスファルト部)に車体はみ出さないよう、十分注意して下さい。