

2017/4/23(SUN) WRC東海スプリントシリーズ2017 第1戦 / JPSC2017 第1戦 タイムスケジュール第3版 (2017.4.19暫定) 公式通知No.1

	7 :00 :30	8 :00 :30	9 :00 :30	10 :00 :30	11 :00 :30	12 :00 :30	13 :00 :30	14 :00 :30	15 :00 :30	16 :00
スポーツ走行会			1本目 (D/G)		2本目 (G/D)		3本目 (7/1)			
NA/GT/THATCHER BRZ			予選		予選		決勝 (10周)			
ターボ			予選		予選		決勝 (10周)			
ロータス			予選		予選		決勝 (10周)			
ユーロオープン ユーロ2000			予選		予選		決勝 (10周)			
JPSC			予選		予選		決勝 (60分)			表彰式

◆ユーロチャレンジ2017 クラス分けの実際◆

- ユーロオープン…ボルシェ各車、M系BMW各車、2001cc以上のターボ車等の輸入車
- ユーロ2000チャレンジ…2000cc以下のマシン  
E2000-Turbo…ターボ付車両や改造範囲の広いクラス。  
E2000-Racing…Sタイヤ装着のクラス。  
E2000-Normal…ラジアルタイヤ装着のクラス。
- LOTUSチャレンジ  
LOTUS…OPEN…過給機付Lotus各車両によるクラス  
LOTUS-Racing…NAエンジンで、改造車又はSタイヤ装着のクラス。  
LOTUS-Normal…はエンジン・MTがノーマルでラジアルタイヤ装着のクラス。

★スプリントチャレンジ2017 クラス分けの実際★

- ターボチャレンジ…シルビア・スカイラインなどのターボ車で、ラジアルタイヤ装着。4輪駆動車は、別途ターボ4WDクラスとして募集される。
- NAチャレンジ  
NA-1…NAエンジン搭載で、2990cc以上の車両(Z33, 34, NSXなど)、ラジアルタイヤ装着のクラス。  
NA-2…NAエンジン搭載で、1500cc~2990cc未満の車両、ラジアルタイヤ装着のクラス。
- コンパクトカーチャレンジ…1000~1500ccNA車、及び660cc以下過給機付車両、ラジアルタイヤ装着のクラス。
- ハチロクキング決定戦レース  
スーパーN1クラス…N1規定に+αした、いわゆるN1.5規定で、エンジン・ミッションはノーマルのAE86/85ワンメイク。タイヤはBS/RE11Aワンメイク。  
GTクラス…旧N2規定や、その他FCRキャブ、SOLEXなど一世を風靡した改造範囲の広いAE86/85ワンメイク。  
トヨタハチロク/BRZ-N2…ZN6系車両によるクラスで、N1規定以上の改造車。  
トヨタハチロク/BRZ-N1…ZN6系車両によるクラスで、N1規定を準拠した車両。タイヤは17インチ以下ラジアル。

ごあいさつ  
モータースポーツを愛する皆さん、如何お過ごしですか？今年より会場を鈴鹿ツインサーキットへと移し、再び開催となった本シリーズへのご参加、誠にありがとうございます。皆さん、以前はここ鈴鹿ツインサーキットで、国産車を中心としたスプリントレースを当方が主催していた事をご存知ですか？既に10年近く前になりますが、皆さんに支えられ、元気に開催しておりました。今回はある意味、帰ってきたというところも気持ちの中にあります。当時は時代も異なりますので一概には言えませんが、今後とも本サーキットで、中部東海エリアのグラス・ルーツ的なスプリントレースを絶やさないように、できる限り努力して参りますので、次戦以降も是非、皆さんのご参加をお待ちしております。第1戦は様子見という方も多いかと思いますが、我々も第2戦以降期待しています。  
本日ご参加・お集まりの皆さんには格別の感謝を申し上げます。是非事故などなく、一日を楽しんでいってください。今年は動画撮影、サイトへの登録も致しますので、そちらへの登場やご視聴なども、併せてお楽しみいただければと思います。  
最後になりましたが、引き続きこのイベントにご協賛・ご協力いただきました各メーカー様、ショップ様に厚く御礼申し上げます。本日もどうぞ宜しくお願い致します。

競技長 山本和正(レインボーカラーズ(株)代表取締役)

■大会進行組織  
・競技長 山本和正(レインボーカラーズ)  
・事務局長 井野義一(レインボーカラーズ) ・パドック進行委員長 加藤英司(レインボーカラーズ)  
・MC/実況 アリエル若松泰恵 レポーター:和田ゆかり レインボーカラーズガール:久野絵里子