

# EURO CHALLENGE Midland 2010

European Car Race & Sport Driving



中部ユーロチャレンジ2010開催規則書(第2版)

第1戦:5月23日(日) 第2戦:7月25日(日)  
第3戦:11月7日(日)

開催地:スバ西浦モーターパーク(愛知県蒲郡市西浦町原山3 0533-58-1111)  
<http://www.ito-racing.com/>

## 開催カテゴリー

### BMWチャレンジ (略称:BMW) BMW2000ccのワンメイク。

2000cc以下NAエンジンのBMWによるカテゴリー。3クラス分け

- ・BMW-S...Sタイヤ使用OK、改造制限なし
- ・BMW-R...ストリート用ラジアルタイヤのみ、改造制限なし
- ・BMW-N...E/G/M、ギア比変更・軽量化なし、ラジアルタイヤ

### ロータスチャレンジ (略称:LT) エリーゼ・エキシージ等のユーザーに。

- ・LOTUS-OPEN...1ルグ、2ルグ、340R等Sタイヤ、又は195PS超の車両
- ・LOTUS-S...エリーゼ、エキシージ等のSタイヤで195PS以下の車両
- ・LOTUS-R...エリーゼ、エキシージ等のラジアルタイヤで195PS以下

### ユーロ2000チャレンジ ハコ車2000cc以下NAのカテゴリー。

- ・EURO2000-S...SタイヤOK、改造制限なし。(略称:E2000)
- ・EURO2000-R...ラジアルタイヤ、改造制限なし。
- ・EURO2000-N...ラジアルタイヤ、LSDなし、EG、MTノーマル

### スーパーユーロチャレンジ (略称:SE) ビッグマシン達の祭典。

2001cc以上のハコ車、SタイヤOK、改造制限なしカテゴリー。このほかのどれにも当たらないマシン、主催者指定のマシンも当該クラスとして受け入れる。

### MINIクーパーストライアル 略称:MINI BMWミニのタイムトライアル。

BMWミニクーパースによるタイムトライアル。ラジアルタイヤ装着、改造範囲については現状不問。

併催走行会...MINIガーデンサーキットチャレンジ  
併催競技会...Classicミニ50分耐久

主催:中部ユーロチャレンジ実行委員会

企画・運営:レインボーカラーズ <http://www.rainbowcolors.jp>

携帯サイト QRコード  
<http://www.just.st/7151537>



## 車両規定

### 1.共通車両規定

- (1)シートベルトは運転席に4点式以上の装着が必要。
- (2)オープンボディは強度あるロールバー装着義務付け。3ドア車両でリアゲートやドアをFRPに材質変更した場合、ロールバー又は同等の強度を持つ補強バーが必要。
- (3)ナンバーの有無は問わない。
- (4)牽引用ブラケットは、純正のものかモータースポーツ用を前後に装着していなければならない、牽引可能な状態にしておくこと。(スポイラーなどでフックを隠さないこと)
- (5)排気音量基準は105db。超える車両は走行不可(会場サーキット規定)
- (6)燃料と各油脂類は市販の無鉛ガソリンを使用し、アブガス・ニトロの使用禁止する。
- (7)車両はドライバー1名に対し申告した1台のみとし、登録した車両以外の代替車両使用は禁止する。
- (8)作動方法・取付位置は問わないが、内容量2kg以上の粉末消火器又はFAA方式の消火器の搭載を推奨する。搭載は専用の固定具を使用する等して確実に固定し、かつ使用時に道具を使わずにドライバーはただちに使用できる状態でなければならない。
- (9)ライト類は、ライセンスランプを除き正常に点灯・点滅すること。

### ■BMWチャレンジ 2000-Sクラス、2000-Rクラス

- (1)排気量2000cc以下、自然吸気エンジンのBMWで、全クラス共通車両規定が守られていること。但し、BMW純正エンジン以外に換装した場合にはオープンクラスへ変更すること。
- (2)SクラスはSタイヤ使用可能、R及びNクラスは一般市販のストリート用ラジアルタイヤ(R1Rを含む)のみ使用可能。全クラススリックタイヤの使用は禁止とする。
- (3)NOSの使用及びNOSの機器を搭載は禁止とする。
- (4)足回りについては、作動原理の変更、車体への取付位置の変更、数の変更不可。
- (5)エアクリーナの変更は自由だが、取り外しての走行はしないこと。
- (6)SクラスでSタイヤを使用する場合、雨天時に備えレイン用タイヤを1セット用意しておかねばならない。ドライ用とはコンパウンドの異なるタイヤ、又は種類の異なるタイヤを用意すること。最初から雨天が予想され、ドライ用のタイヤのみ用意の場合は、技術委員が危険と判断した場合、走行を中止させる場合がある。
- (7)ウイング・エアロパーツを装着する場合、視界を妨げたり、ルーフより高い位置のウイングの使用は禁止。
- (8)バッテリー:変更OK。但し、車室への取付は注意すること。
- (9)ボディ・カウル全般:ボンネット(エンジンフード)の材質変更のみ認められる。

### ■BMWチャレンジ 2000-Nクラス

- (1)排気量2000cc以下、純正且つ自然吸気エンジンのBMWで、全クラス共通車両規定が守られていること。エンジン及びECUの変更・追加・改造は禁止。
  - (2)一般市販のストリート用ラジアルタイヤ(R1Rを含む)のみ使用可能。
  - (3)NOSの使用及びNOSの機器を搭載は禁止とする。
  - (4)足回りについては、作動原理の変更、車体への取付位置の変更、数の変更不可。
  - (5)エアクリーナの変更は自由だが、取り外しての走行はしないこと。
  - (6)ウイングの取り付けは禁止。バンパーの変更は認められる。
  - (7)内装の軽量化、座席の取り外しは禁止。
  - (8)トランスミッション:ファイナルギアを含め、一切の変更・加工禁止。
  - (9)ボディ・カウル全般:材質変更・加工は一切禁止。
  - (10)ブレーキ全般:ブレーキパッドの変更のみOK。その他変更禁止。
  - (11)排気系:エキマニの変更・加工禁止。マフラーは音量105dbを超えないこと。
  - (12)インマニ:改造・変更禁止。
  - (13)ステアリング、ペダル、シフトノブなどのインテリアは変更OK。
- その他、上記以外記載されていないものは変更・加工禁止。

## ■EURO2000チャレンジ

- (1)排気量2000cc以下、自然吸気エンジンのヨーロッパ車で、全クラス共通車両規定が守られていること。
- (2)R及びNクラスは一般市販のストリート用ラジアルタイヤとする。Sクラスはスリックタイヤの使用は禁止とする。またレイン用タイヤを1セット用意すること。
- (3)NOSの使用及びNOSの機器を搭載は禁止とする。
- (4)足回りについては、作動原理の変更、車体への取付位置の変更、数の変更不可。
- (5)エアクリーナの変更は自由だが、取り外しての走行はしないこと。
- (6)ウイング・エアロパーツを装着する場合、視界を妨げたり、ルーフより高い位置のウイングの使用は禁止。
- (7)バッテリー:変更OK。但し、車室への取付は注意すること。

## ■スーパーユーロチャレンジ

- (1)全クラス共通規定が守られている欧州車で、BMW2000クラス、EURO2000クラスに該当しない車両、及び主催者が指定したドライバー又は車両。
- (2)タイヤ:Sタイヤの使用が可能(スリックタイヤの使用は禁止)。Sタイヤを使用する場合、雨天時に備えレイン用タイヤを1セット用意しておかねばならない。ドライ用とはコンパウンドの異なるタイヤ、あるいは種類の異なるタイヤを用意すること。最初から雨天が予想され、ドライ用のタイヤのみ用意の場合は、技術委員が危険と判断した場合、走行を中止させる場合がある。
- (3)燃料タンク:燃料系統の変更を行った場合、安全タンクへの変更を推奨する。
- (4)燃料ポンプ:安全タンクに変更した場合は電気式へ変更できる。
- (5)エンジンオイルクーラー:取付OK。但し車体外部への取付禁止。
- (6)ボディ・カウル:自由。但し十分な強度を備え、乗員が保護されていること(ドアをFRPにするなどした場合、ドアビームなどを入れて乗員保護をしなければならぬ。)

## ■ロータスチャレンジ

- (1)共通車両規定が守られていること。但し、純正エンジン以外に換装した場合にはオープンクラス扱いとする。195PSを超える車両についてもOPENクラスとする。
- (2)OPEN及びSクラスはSタイヤ使用可能、Rクラスは一般市販のストリート用ラジアルタイヤ(R1Rを含む)のみ使用可能。両クラスともスリックタイヤの使用禁止。
- (3)NOSの使用及びNOSの機器を搭載は禁止とする。
- (4)足回りについては、作動原理の変更、車体への取付位置の変更、数の変更不可。
- (5)エアクリーナの変更は自由だが、取り外しての走行はしないこと。
- (6)SクラスでSタイヤを使用する場合、雨天時に備えレイン用タイヤを1セット用意しておかねばならない。ドライ用とはコンパウンドの異なるタイヤ、あるいは種類の異なるタイヤを用意すること。最初から雨天が予想され、ドライ用のタイヤのみ用意の場合は、技術委員が危険と判断した場合、走行を中止させる場合がある。
- (7)ウイング・エアロパーツを装着する場合、視界を妨げたり、ルーフより高い位置のウイングの使用は禁止。

## ■BMWミニクーパーストライアル

- (1)全クラス共通車両規定が守られているクーパースで、エンジンが純正であること。
- (2)一般市販のストリート用ラジアルタイヤ(R1Rを含む)のみ使用可能。
- (3)過給機は変更不可。ただし、過給圧の調整については自由とする。
- (4)足回りについては、作動原理の変更、車体への取付位置の変更、数の変更不可。
- (5)エアクリーナの変更は自由だが、取り外しての走行はしないこと。
- (6)ミッション・ファイナル...原則として変更不可。
- (7)ウイング・エアロパーツを装着する場合、視界を妨げたり、ルーフより高い位置のウイングの使用は禁止。
- (8)バッテリー:変更OK。但し、車室への取付は禁止とする。
- (9)ボディ・カウル全般:ボンネット(エンジンフード)の材質変更のみ認められる。クーパーでも参加可能です。

## 競技規定

### 1. 競技の方法

第3版

#### (1) 競技方法及び決勝周回数について

全クラス共に、スポーツ走行（フリー走行）、予選、決勝と走行する。予選結果によって決勝のスタート順を決定し、決勝はシグナルによってスタートするスタンディングスタート（フライングスタート）にて行う。予定周回数は各クラス共に10周とし（ウェット時は8-9周とする）、完走扱いとなるのはチェッカーフラッグを受けるか、規定周回数を満たした者とする。規定周回数は、先頭車両が実際に周回した周回数の80%とする（端数切捨）。また、決勝の周回数は、レース当日の状況による増減することがある事を、全ドライバー並びに関係者が承認している事。

#### (2) 妨害行為等

レース中及びピット作業中には、他の競技車を妨害してはならない。審判員によって妨害行為と判定された場合は、ペナルティの対象とする。またスポーツマンシップに反する行為もペナルティの対象とし、下されたペナルティの内容については抗議を受け付けない。

#### (3) 順位の判定

最終周回数消化時点のコントロールライン（計時ライン）通過の計時結果を以って判定とする。計時結果にて判定できない場合は、サーキット常設のモニターの録画内容で、審査員が目視にて判定する。

#### (4) 賞典対象

クラス毎に順位を決定する。各クラスの参加台数に応じて以下のように賞典対象を決定する。

2台以下：クラス不成立 3台：1位のみ 4-5台：2位まで 6台以上：3位まで

#### (5) 赤旗中断時の順位決定方法

ケースA...レース成立

先頭車両が全周回数の半数（奇数の場合はその数より1を引いた周回数）を終了後に赤旗中断の場合、赤旗掲示した周回数時点での順位にてレースは成立し、そのまま結果となる。

ケースB...再スタート

先頭車両が全周回数の半数（奇数の場合はその数より1を引いた周回数）を終了していいない時に赤旗中断の場合は、赤旗の掲示された時点での順位でレースを中断し、再スタートを行う。その際の周回数は残り周回数とする。中断前を第1パート、中断後を第2パートとして所要時間と周回数を合算して集計し順位を決定する。再スタート後、さらに2回目の赤旗が出た場合は、残り周回数に係らずレース成立とする。

## 走行会枠について

レースまではまだ...という方にオススメのフリー走行（計測付）のみの走行会枠です。輸入車だけでなく国産車の方も参加OK、15分の走行3本走行。

フリー走行内では、メルセデス・フリーランも募集。  
メルセデスのタイムを抽出し、上位には小・賞典を差し上げる企画です。

## 参加費

レース部門 ¥25,000(ドライバー傷害保険、昼食付)  
タイムトライアル部門 ¥17,000(ドライバー傷害保険付、昼食付)  
走行会部門 ¥12,000(ドライバー傷害保険付 昼食は別途 ¥600にて注文可)

※内傷害保険料 ¥1,000含む。

## 入場料・駐車料金

駐車スペースが非常に限られているため、場外の臨時駐車場に駐車しシャトル便にて移動していただきます。また、ご観戦には入場料 ¥500が必要です（18歳以下無料）。

積載車・・・協賛社以外臨時駐車場へ駐車(駐車料金無料)  
サービスカー(事前申込)・・・¥500(競技車両1台につき1台まで)  
ドライバー以外の入場者・・・¥500/名

## 申込期間とキャンセル

そのレース当日より、次戦について受付できます。締め切りは14日前です。また定員となり次第締め切らせていただきます。14日を過ぎてからのキャンセルについては、返金できませんのでご了承下さい。締切前のキャンセルについては、お支払金額から事務手数料 ¥1,000を差し引いて、現金書留で返金致します。

申込用紙、車両申告書に必要事項を記入の上、下記までご郵送下さい。参加費は下記にお振込いただくか、現金書留にて申込用紙と共に送付下さい。また、協力・協賛ショップに提出いただいても結構です。

お申込先 〒441-1376 愛知県新城市宮ノ前15-1  
レインボーカラーズ 担当:山本(090-9020-4954)  
TEL/FAX0536-23-2922 info@rainbowcolors.jp

お振込先 三菱東京UFJ銀行 新城支店 普通0880324 山本和正

運営者ホームページ <http://www.rainbowcolors.jp>

## 2009～2010年ご協賛企業・ご協賛ショップ(敬称略)

NEEZ名古屋 TKスクエア  
ASP (Auto Sports Produce) CARBOX  
ウイングオート  
ナガセ自動車  
K-One  
ミニガーデン  
T☆FACTORY  
テクノイル・ジャポンKK  
阿部商会

## 2009～2010年参加・協力ショップ(敬称略)

※協賛・協力店は随時受付しております。そうしたショップ様には募集要項・申込用紙が置かれています。随時追加されていきますので、主催者ホームページをご覧ください。

AUTO BAHN SPORT 恵比寿