

中部ユーロチャレンジ 第1戦 予選結果

2009/6/28

スパ西浦モーターパーク(1561m)

天候:雨 コース:ウエット

ウイングオート K-one オートワークス・エス NEEZ名古屋 T Factory ナガセ自動車
阿部商会 テクノイル・ジャパンKK ミニデルタ東海 ユーロリサーチ

BMW2000S / BMW2000R

| Pos. | PIC | No. | DRIVER | TYPE | Best Tm | AV(km/h) | DELAY | GAP | CAR | SHOP/TEAM |
|------|----------|-----|--------|-------|-----------|----------|-------|-------|-------------------|-----------|
| 1 | B2000S-1 | 17 | 鶴飼 龍太 | 318is | 01:06.274 | 84.793 | - | - | ASP-恵比寿318is | ASP |
| 2 | B2000S-2 | 18 | 後藤さん | 318is | 01:06.531 | 84.466 | 0.257 | 0.257 | ASPワークス池田318 | ASP |
| 3 | B2000S-3 | 20 | 川村 剛士 | 318is | 01:06.653 | 84.311 | 0.379 | 0.122 | 剛式レーシング ED318is | T Factory |
| 4 | B2000S-4 | 50 | 杉本 慎平 | 318is | 01:07.616 | 83.111 | 1.342 | 0.963 | ASP 318is白 | ASP |
| 5 | B2000S-5 | 19 | 安藤 真介 | 318is | 01:09.957 | 80.329 | 3.683 | 2.341 | ASP 318is | ASP |
| 6 | B2000R-1 | 25 | 柳田 美喜雄 | 318is | 01:10.435 | 79.784 | 4.161 | 0.478 | ASP 318is E.C.A | ASP |
| 7 | B2000R-2 | 22 | 津田 尚男 | 318is | 01:11.520 | 78.574 | 5.246 | 1.085 | HUB with ASP318is | ASP |
| 8 | B2000R-3 | 23 | 別所 雄治 | 318is | 01:12.245 | 77.785 | 5.971 | 0.725 | 初レース気合一番ASP is | ASP |
| 9 | B2000R-4 | 21 | 白川 努 | 318is | 01:12.597 | 77.408 | 6.323 | 0.352 | ASP-E46-318isセダン | ASP |
| 10 | B2000R-5 | 24 | 大野 真二 | 318is | 01:14.025 | 75.915 | 7.751 | 1.428 | | T Factory |

ユーロオープン

| Pos. | PIC | No. | DRIVER | TYPE | Best Tm | AV(km/h) | DELAY | GAP | CAR | SHOP/TEAM |
|------|-------|-----|--------|----------|-----------|----------|--------|-------|------------------------|------------|
| 1 | OP-1 | 3 | 杉浦 真志 | R53 | 01:03.922 | 87.913 | - | - | YRT with NSF | |
| 2 | OP-2 | 7 | 小山 佳延 | 135i | 01:04.419 | 87.235 | 0.497 | 0.497 | TK-RACING Lubross 135i | |
| 3 | OP-3 | 4 | 福家 宗仁 | 318is | 01:04.587 | 87.008 | 0.665 | 0.168 | イーグルブリッド318is | |
| 4 | OP-4 | 1 | 中林 秀智 | 993 | 01:07.054 | 83.807 | 3.132 | 2.467 | オートワークス993カレラ | オートワークス・エス |
| 5 | OP-5 | 6 | 中山 和久 | Clio・Cup | 01:07.391 | 83.388 | 3.469 | 0.337 | シワレーシング クリオ | |
| 6 | OP-6 | 2 | 野村 幸夫 | F7R | 01:09.709 | 80.615 | 5.787 | 2.318 | レキップド スピダー | |
| 7 | OP-7 | 10 | 剣 健太郎 | 190E | 01:12.905 | 77.081 | 8.983 | 3.196 | けんたろう号2.3-16ナガセ | チーム・ナガセ |
| 8 | OP-8 | 9 | 服部 宏 | C280 | 01:15.779 | 74.158 | 11.857 | 2.874 | 服部半蔵。C280ナガセ野朗! | チーム・ナガセ |
| 9 | OP-9 | 8 | 野中 晃 | 320i改 | 01:15.983 | 73.959 | 12.061 | 0.204 | コウジドウシヤE36.1JZ | オートワークス・エス |
| 10 | OP-10 | 5 | 野澤 佳道 | Clio・Cup | 01:25.813 | 65.487 | 21.891 | 9.83 | ユーロフランス クリオ | |

BMWミニクーパース / ユーロ2000

| Pos. | PIC | No. | DRIVER | TYPE | Best Tm | AV(km/h) | DELAY | GAP | CAR | SHOP/TEAM |
|------|-----------|-----|--------|---------|-----------|----------|-------|-------|----------------------|-----------|
| 1 | CooperS-1 | 30 | 勝 高康 | R53 | 01:09.073 | 81.357 | - | - | YRT & o-zin R53 | |
| 2 | CooperS-2 | 28 | 篠田 訓 | RE16 | 01:09.712 | 80.612 | 0.639 | 0.639 | Baby Gangクーパース | |
| 3 | CooperS-3 | 27 | 山室 克晃 | R53 | 01:10.084 | 80.184 | 1.011 | 0.372 | CO-tenkoh S | |
| 4 | E2000-1 | 11 | 松本 樹 | MF16 | 01:10.897 | 79.264 | 1.824 | 0.813 | 小さなMINIの集まり Co. | ティーズアート |
| 5 | E2000-2 | 15 | 木村 公彦 | ブジョー106 | 01:11.006 | 79.143 | 1.933 | 0.109 | kimur・body・SP1 | |
| 6 | CooperS-4 | 29 | 山田 和義 | RE16 | 01:11.048 | 79.096 | 1.975 | 0.042 | 剛式レーシングMINI緑2号 | |
| 7 | CooperS-5 | 26 | 勝又 嘉紀 | RE16 | 01:11.683 | 78.395 | 2.61 | 0.635 | KENT SPORTS MINI | |
| 8 | E2000-3 | 12 | 稲垣 敏宏 | 930A5 | 01:11.701 | 78.375 | 2.628 | 0.018 | アクト GMP 145 | ACT |
| 9 | E2000-4 | 14 | 小川 慎司 | ブジョー306 | 01:12.162 | 77.875 | 3.089 | 0.461 | CAR BOX306 with 小川水産 | CAR BOX |
| 10 | E2000-5 | 13 | 原 佳弘 | ブジョー306 | 01:12.214 | 77.819 | 3.141 | 0.052 | RP306 | |
| 11 | E2000-6 | 46 | 加藤 和久 | ミニ1300 | 01:12.613 | 77.391 | 3.54 | 0.399 | BFB | |
| 12 | E2000-7 | 16 | 渡辺 英樹 | 930A5 | 01:12.769 | 77.225 | 3.696 | 0.156 | TEAM302ゾエ145 | Team302本家 |
| 13 | CooperS-6 | 48 | 戸山 真幸 | R53 | 01:13.160 | 76.812 | 4.087 | 0.391 | YRT見習中のおやじ号 | |
| 14 | E2000-8 | 45 | 渡辺 竜也 | ミニ1000 | 01:13.989 | 75.952 | 4.916 | 0.829 | BFBホーンチューンレーシング | |
| 15 | E2000-9 | 47 | 蜂須賀 貢治 | ミニ1000 | 01:15.909 | 74.031 | 6.836 | 1.92 | BFBレーシングLab | |

ロータスS / ロータスR

| Pos. | PIC | No. | DRIVER | TYPE | Best Tm | AV(km/h) | DELAY | GAP | CAR | SHOP/TEAM |
|------|-----------|-----|--------|----------|-----------|----------|--------|-------|-----------------|-----------|
| 1 | Lotus S-1 | 34 | 横井 康修 | GH-1117 | 01:02.435 | 90.007 | - | - | WTR EXIGE | ウイングオート |
| 2 | Lotus S-2 | 44 | 鬼頭 久生 | GH-1117 | 01:06.923 | 83.971 | 4.488 | 4.488 | 名古屋ファントム Exige | K-ONE |
| 3 | Lotus S-3 | 33 | 米本 光孝 | GH-1117 | 01:07.059 | 83.801 | 4.624 | 0.136 | エコなエクシージ2+1ババ | K-ONE |
| 4 | Lotus R-1 | 41 | 長谷川 正 | GH-1117 | 01:07.337 | 83.455 | 4.902 | 0.278 | S1エク | K-ONE |
| 5 | Lotus R-2 | 38 | 宮地 和哉 | エリーゼ111 | 01:07.904 | 82.758 | 5.469 | 0.567 | みどりのエリーゼ18K | K-ONE |
| 6 | Lotus R-3 | 40 | 横井 亜城 | GF-111 | 01:08.227 | 82.366 | 5.792 | 0.323 | BAMIエリーゼ | K-ONE |
| 7 | Lotus S-4 | 32 | 神野 久由 | GH-1117 | 01:08.305 | 82.272 | 5.87 | 0.078 | CIEIエクシージ | K-ONE |
| 8 | Lotus R-4 | 37 | 杉森 雅也 | エリーゼ111 | 01:08.923 | 81.534 | 6.488 | 0.618 | アヒル隊ヤッホー号 | |
| 9 | Lotus S-5 | 31 | 道下 雅也 | GF-111 | 01:10.404 | 79.819 | 7.969 | 1.481 | PBO38 S1エリーゼ | |
| 10 | Lotus R-5 | 39 | 柿本 義行 | GH-1117 | 01:11.464 | 78.635 | 9.029 | 1.06 | クマノミエクシージ | K-ONE |
| 11 | Lotus S-6 | 36 | 伊藤 豊 | GH-1117 | 01:14.810 | 75.118 | 12.375 | 3.346 | BKMIエクシージS | K-ONE |
| 12 | Lotus R-6 | 42 | 犬飼 正俊 | GH-1117 | 01:15.808 | 74.129 | 13.373 | 0.998 | KEN2Iエクシージ | K-ONE |
| 13 | Lotus S-7 | 49 | 清水 清 | 2-ELEVEN | 01:16.761 | 73.209 | 14.326 | 0.953 | WTRbチャン2-ELEVEN | ウイングオート |
| 14 | Lotus S-8 | 35 | 金山 幸生 | 2-ELEVEN | 01:26.481 | 64.981 | 24.046 | 9.72 | WTR 2ELEVEN | ウイングオート |